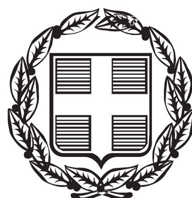


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 3344**

30 Δεκεμβρίου 2013

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 1680 (1)

Τροποποίηση και συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 50051/ΔΕΚΟ 2348/21.11.2012 απόφασης ΔΕΔΕΚΟ.

Η ΔΙΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ
(Συνεδρίαση 19.12.2013)

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Των άρθρων 7 και 10, του Ν. 3429/2005 «Δημόσιες Επιχειρήσεις και Οργανισμοί (Δ.Ε.Κ.Ο.)» (Α΄ 314), όπως ισχύει.

β. Του Ν. 3920/2011 «Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής και άλλες διατάξεις» (Α΄ 33), όπως ισχύει.

γ. Του Ν. 2669/1998 «Οργάνωση και λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών - Πειραιώς και Περιχώρων» (Α΄ 283), όπως ισχύει.

δ. της παραγράφου (γ) του άρθρου 2 του Ν. 1214/1981 (Α΄ 286) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 22 του Ν. 3446/2006 (Α΄ 49).

ε. Του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 98).

στ. του άρθρου έκτου, παρ.2 (α), (β), (γ) και (δ) του Ν. 4079/2012 (Α΄ 180).

ζ. Της υπ' αριθμ. 329/3-7-2013 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου» (Β΄ 1655), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 1208/10-7-2013 όμοια (Β΄ 1718).

2. Την υπ' αριθμ. 17582/ΕΓΔΕΚΟ 803/16.4.2008 απόφαση Διυπουργικής Επιτροπής Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών με θέμα: «Καθορισμός κομίστρων ΕΟΕΛ, ΗΣΑΠ, ΗΛΠΑΠ, ΑΜΕΛ, ΤΡΑΜ, ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ (ΤΡΑΙΝΟΣΕ)» (Β΄ 695).

3. Την υπ' αριθμ. 21580/ΕΓΔΕΚΟ 2784/29.4.2009 απόφαση Διυπουργικής Επιτροπής Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών με θέμα: «Καθορισμός μειωμένου κομίστρου σε ΕΟΕΛ, ΗΣΑΠ, ΗΛΠΑΠ, ΑΜΕΛ, ΤΡΑΜ και ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟ (ΤΡΑΙΝΟΣΕ)» (Β΄ 799).

4. Την υπ' αριθμ. 385/ΕΓΔΕΚΟ 0012/5.1.2011 απόφαση Διυπουργικής Επιτροπής Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών με θέμα: «Καθορισμός κομίστρων ΕΟΕΛ, ΗΣΑΠ, ΗΛΠΑΠ, ΑΜΕΛ, ΤΡΑΜ» (Β΄ 2).

5. Την υπ' αριθμ. 30353/ΕΓΔΕΚΟ 3030/17.6.2009 απόφαση Διυπουργικής Επιτροπής Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών με θέμα: «Καθιέρωση 3ημερου Τουριστικού Εισιτηρίου στην περιοχή αρμοδιότητας του ΟΑΣΑ Α.Ε.» (Β΄ 1186).

6. Την υπ' αριθμ. Α-37017/2980/2007 κοινή υπουργική απόφαση με θέμα: «Επανακαθορισμός της τιμολογιακής πολιτικής για τους σταθμούς της ΑΜΕΛ και ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ, σε Παλλήνη, Κάντζα, Κορωπί και Αεροδρόμιο» (Β΄ 1147).

7. Την υπ' αριθμ. Α-41744/3610/24.7.2006 κοινή υπουργική απόφαση με θέμα: «Καθορισμός κομίστρων της ΑΜΕΛ για τους σταθμούς Παλλήνη, Κάντζα, Κορωπίου» (Β΄ 1351).

8. Την υπ' αριθμ. 50051/ΔΕΚΟ2348/21-11-2012 κοινή Υπουργική απόφαση « Καθορισμός κομίστρων ΟΣΥ ΑΕ και ΣΤΑΣΥ ΑΕ» (Β΄ 3203).

9. Την από 28.8.2013 Εισήγηση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων προς τη Διυπουργική Επιτροπή Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών για τον καθορισμό κομίστρων ΟΣΥ ΑΕ και ΣΤΑΣΥ ΑΕ.

10. Το υπ' αριθμ. 9774/ΓΕΔΧΕ/ΔΟΚ/23.8.2013 έγγραφο του ΟΑΣΑ ΑΕ.

11. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε και συμπληρώνουμε τα άρθρα 1, 5 και 6 της υπ' αριθμ. 50051/ΔΕΚΟ2348/21-11-2012 απόφασης μας « Καθορισμός Κομίστρων ΟΣΥ ΑΕ (ΕΘΕΛ, ΗΛΠΑΠ) και ΣΤΑΣΥ ΑΕ (ΗΣΑΠ, ΑΜΕΛ, ΤΡΑΜ)», ως εξής:

«Αρθρο 1
ΤΙΜΕΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ:

α. Τιμή ενιαίου εισιτηρίου: 1,40 ΕΥΡΩ χρονικής ισχύος 90 λεπτών από την πρώτη επικύρωση κατά την πρώτη επιβίβαση, με ισχύ σε όλα τα συγκοινωνιακά μέσα αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α.: Ο.ΣΥ. (λεωφορεία, τρόλεϊ) και ΣΤΑ.ΣΥ. (ηλεκτρικό σιδηρόδρομο, τραμ, μετρό μέχρι το Κορωπί). Το εισιτήριο αυτό δεν ισχύει για μετακινήσεις με τις γραμμές express Αεροδρομίου.

Στην περίπτωση που στη λήξη του 90λέπτου η τελευταία διαδρομή δεν έχει ολοκληρωθεί, ο επιβάτης υποχρεούται με ευθύνη του να επικυρώσει για δεύτερη φορά το εισιτήριο του, είτε στο όχημα είτε στο επικυρωτικό μηχάνημα του σταθμού πριν τη λήξη ισχύος του, ώστε αυτό να ισχύει μέχρι να ολοκληρωθεί η τελευταία μετακίνηση του. Τιμή του αντίστοιχου μειωμένου εισιτηρίου: 0,70 ΕΥΡΩ.

β. Τιμή εισιτηρίου μίας διαδρομής - μίας χρήσης : 1,20 ΕΥΡΩ, το οποίο ισχύει αποκλειστικά για Ο.ΣΥ. (λεωφορεία, τρόλεϊ) εξαιρουμένων των λεωφορειακών γραμμών express Αεροδρομίου και Σαρωνίδας (στο τμήμα Βάρκιζα - Σαρωνίδα), και ΣΤΑ.ΣΥ. (τραμ). Το εισιτήριο αυτό ισχύει για μία και μοναδική επιβίβαση σε ένα μόνο από τα παραπάνω μέσα και δεν ισχύει για μετεπιβίβαση. Τιμή του αντίστοιχου μειωμένου εισιτηρίου: 0,60 ΕΥΡΩ.

γ. Το ημερήσιο και το εβδομαδιαίο εισιτήριο για όλα τα μέσα: Ο.ΣΥ. (λεωφορεία, τρόλεϊ) και ΣΤΑ.ΣΥ. (ηλεκτρικό σιδηρόδρομο, τραμ, μετρό μέχρι το Κορωπί) ορίζεται σε 4,00 ΕΥΡΩ και 14,00 ΕΥΡΩ αντίστοιχα. Τα εισιτήρια αυτά δεν ισχύουν στις γραμμές express Αεροδρομίου της Ο.ΣΥ.

δ. Στο τμήμα της γραμμής Ελληνικό - Βάρκιζα ισχύει το εισιτήριο μίας διαδρομής - μίας χρήσης: 1,20 ΕΥΡΩ και το αντίστοιχο μειωμένο 0,60 ΕΥΡΩ, καθώς και το ενιαίο εισιτήριο 1,40 ΕΥΡΩ και το αντίστοιχο μειωμένο 0,70 ΕΥΡΩ.

Στο τμήμα της γραμμής Βάρκιζα - Σαρωνίδα ισχύει το ενιαίο εισιτήριο 1,40 ΕΥΡΩ και το αντίστοιχο μειωμένο 0,70 ΕΥΡΩ.

ε. Το εισιτήριο των γραμμών express της Ο.ΣΥ. για Αεροδρόμιο ορίζεται σε 5,00 ΕΥΡΩ. Τιμή του αντίστοιχου μειωμένου εισιτηρίου: 2,50 ΕΥΡΩ.

στ. Το εισιτήριο της ΣΤΑ.ΣΥ. (μετρό και ηλεκτρικό σιδηρόδρομο) προς και από τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (Δ.Α.Α.) ορίζεται σε 8,00 ΕΥΡΩ. Τιμή του αντίστοιχου μειωμένου εισιτηρίου: 4,00 ΕΥΡΩ.

Το εισιτήριο δύο (2) ατόμων και το εισιτήριο τριών (3) ατόμων της ΣΤΑ.ΣΥ. (μετρό και ηλεκτρικό σιδηρόδρομο) προς και από τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (Δ.Α.Α.) ορίζεται σε 14,00 ΕΥΡΩ και 20,00 ΕΥΡΩ αντίστοιχα.

Το μετ' επιστροφής εισιτήριο της ΣΤΑ.ΣΥ. (μετρό και ηλεκτρικό σιδηρόδρομο) προς και από τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (Δ.Α.Α.) ορίζεται σε 14,00 ΕΥΡΩ και η επιστροφή θα πρέπει να πραγματοποιηθεί εντός 48 ωρών από την επικύρωση του κατά την πρώτη επιβίβαση. Τα προαναφερόμενα εισιτήρια που ισχύουν για διαδρομές προς και από τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (Δ.Α.Α.),ισχύουν στην Ο.ΣΥ. (λεωφορεία, τρόλεϊ), και ΣΤΑ. ΣΥ. (μετρό, ηλεκτρικό σιδηρόδρομο και τραμ), για 90 λεπτά, τόσο μετά την πρώτη επικύρωση στην πρώτη διαδρομή, όσο και μετά τη δεύτερη επικύρωση κατά την επιστροφή όσον αφορά το μετ' επιστροφής εισιτήριο.

ζ. Τα εισιτήρια του προαστιακού (ΤΡΑΙΝΟΣΕ), όπως καθορίζονται με αποκλειστική ευθύνη της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ισχύουν και στην περιοχή ευθύνης του ΟΑΣΑ, (ΣΤΑ.ΣΥ. και Ο.ΣΥ.) για χρονικό διάστημα 90 λεπτών από την μία και μοναδική ακύρωση τους κατά την πρώτη επιβίβαση.

η. Το Τουριστικό (3ήμερο) εισιτήριο ισχύει στους συγκοινωνιακούς φορείς αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α. (Ο.ΣΥ. - ΣΤΑ.ΣΥ.) για 3 πλήρη 24ωρα από την πρώτη και μοναδική επικύρωση του. Το εισιτήριο αυτό επιτρέπει απεριόριστο αριθμό μετακινήσεων με Μ.Μ.Μ. αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α. (λεωφορεία, τρόλλευ, ηλεκτρικός, τραμ, μετρό μέχρι το Κορωπί) και από μία διαδρομή από και προς τον Αερολιμένα Αθηνών με το Μετρό ή τις λεωφορειακές γραμμές EXPRESS Αεροδρομίου.

Η τιμή του Τουριστικού (3ήμερου) εισιτηρίου ορίζεται σε 20,00 ΕΥΡΩ και δεν διατίθεται αντίστοιχο εισιτήριο μειωμένης τιμής.

θ. Η τιμή του εισιτηρίου του Μετρό (ΣΤΑ.ΣΥ.) από τους σταθμούς Παλλήνη-Κάντζα-Κορωπί προς και από τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) ορίζεται στα 6,00 ΕΥΡΩ.

Τιμή του αντίστοιχου μειωμένου εισιτηρίου: 3,00 ΕΥΡΩ.

ι. Καθιερώνεται εβδομαδιαίο εισιτήριο για το Αεροδρόμιο με την ονομασία «7ημερο εισιτήριο Αεροδρομίου», το οποίο θα ισχύει στους συγκοινωνιακούς φορείς αρμοδιότητας ΟΑΣΑ (Ο.ΣΥ. και ΣΤΑ.ΣΥ.).

Το προαναφερόμενο εισιτήριο επιτρέπει απεριόριστο αριθμό μετακινήσεων με τα συγκοινωνιακά μέσα αρμοδιότητας ΟΑΣΑ (Ο.ΣΥ. και ΣΤΑ.ΣΥ.) συμπεριλαμβανομένων και των γραμμών Αεροδρομίου με το μετρό και τα λεωφορεία express. Η χρονική ισχύς του είναι (7) πλήρη 24ωρα από την πρώτη και μοναδική επικύρωση του.

Η τιμή του 7ήμερου εισιτηρίου Αεροδρομίου ορίζεται σε 50 ΕΥΡΩ και δεν διατίθεται αντίστοιχο εισιτήριο μειωμένης τιμής.

Άρθρο 5
ΠΡΟΣΤΙΜΑ

1. Το ύψος του προστίμου για μη κατοχή έγκυρου τίτλου μεταφοράς καθορίζεται:

α. Στο Μετρό και τον Ηλεκτρικό στο 60πλασιο της τιμής του ενιαίου εισιτηρίου (κανονικού ή μειωμένου),

β. Στα λεωφορεία, τρόλεϊ και τραμ στο 60πλασιο της τιμής του εισιτηρίου μιας διαδρομής (κανονικού ή μειωμένου).

γ. Στο τμήμα «Βάρκιζα - Σαρωνίδα» της γραμμής Ε22 και στις γραμμές express του Αεροδρομίου) στο 60πλασιο της τιμής του ενιαίου εισιτηρίου (κανονικού ή μειωμένου).

Ως έγκυροι τίτλοι μεταφοράς θεωρούνται : τα κατά περίπτωση ισχύοντα εισιτήρια, επικυρωμένα και χρησιμοποιούμενα εντός του χρονικού διαστήματος ισχύος τους, οι κάρτες απεριορίστων διαδρομών με το ισχύον μηνιαίο κουπόνι, συνοδευόμενα όπου απαιτείται από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά (ακαδημαϊκή ταυτότητα, κάρτα πολυτέκνων, κ.α.). Στα στελέχη των μηνιαίων και ετησίων καρτών αναγράφεται υποχρεωτικά ο Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας (ή ανάλογου νόμιμου αποδεικτικού προσωπικών στοιχείων) του κατόχου.

Οι μηνιαίες κάρτες απεριορίστων διαδρομών με τα αντίστοιχα μηνιαία κουπόνια διακινούνται και διατίθενται αποκλειστικά από τα εκδοτήρια του Συστήματος Αστικών Συγκοινωνιών. Η διακίνηση και η διάθεση των κουπονιών μηνιαίων καρτών απεριορίστων διαδρομών μέσω τρίτων δεν επιτρέπεται.

2. Τα παραπάνω πρόστιμα καταβάλλονται μειωμένα κατά πενήντα τοις εκατό (50%) εφόσον εξοφλούνται αμέσως κατά την επιβολή τους ή εντός δέκα (10) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία επιβολής τους στα γραφεία του ΟΑΣΑ ή του συγκοινωνιακού φορέα που τα επέβαλε.

Άρθρο 6

Καθιερώνεται η δωρεάν παροχή ενός εισιτηρίου με τη μορφή έκπτωσης στην περίπτωση μαζικής αγοράς δεσμίδας 10 τεμαχίων εισιτηρίων.

Η συγκεκριμένη παροχή θα ισχύει για τα ενιαία εισιτήρια αξίας €1,40 (ολόκληρο) και € 0,70 (μειωμένο) καθώς και για τα εισιτήρια μίας (1) διαδρομής (με λεωφορείο, τρόλεϊ ή τραμ) αξίας €1,20 (ολόκληρο) και €0,60 (μειωμένο)».

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. 50051/ΔΕΚΟ2348/21-11-2012 απόφασή μας. Για όσα θέματα δεν ρυθμίζονται ρητά με αυτή, εξακολουθούν να ισχύουν οι λοιπές αποφάσεις, που αφορούν καθορισμό κομίστρων των συγκοινωνιακών Φορέων αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α.

Η απόφαση αυτή που ισχύει από τη δημοσίευσή της να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Δεκεμβρίου 2013

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΔΙΥΠΟΥΡΓΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. απόφ. 198/Α΄/2013 (2)

Καθιέρωση απογευματινής υπερωριακής απασχόλησης για υπαλλήλους που υπηρετούν στην Αρχή Διασφάλισης του Απορρήτου των Επικοινωνιών για το έτος 2014.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΤΟΥ ΑΠΟΡΡΗΤΟΥ ΤΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις:

α. Του Ν. 3115/2003 (ΦΕΚ 47/Α΄) «Αρχή Διασφάλισης Απορρήτου των Επικοινωνιών» και ιδίως την παρ.5 του άρθρου 7 αυτού.

β. Του Π.Δ. 40/2005 (ΦΕΚ 59/Α΄) «Εσωτερική διάρθρωση της ΑΔΑΕ, προσόντα και τρόπος επιλογής προϊσταμένων και συναφείς διατάξεις».

γ. Της παρ.2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (ΦΕΚ 38/Α΄) «Περιορισμός και Βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών και άλλες διατάξεις».

δ. Του άρθρου 20 του Ν. 4024/2011 (ΦΕΚ 226/Α΄) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο-βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 45 του Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85/Α΄).

2) Την υπ' αριθμ. 2/17127/0022/28.02.2012 (ΦΕΚ 498/Β΄) κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών με θέμα: «Καθορισμός αποδοχών του ειδικού επιστημονικού προσωπικού και των δικηγόρων με σχέση έμμισθης εντολής των Ανεξάρτητων Διοικητικών ή Ρυθμιστικών Αρχών, της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και της Επιτροπής Λογιστικής Τυποποίησης και Ελέγχων».

3) Την ανάγκη καθιέρωσης υπερωριακής εργασίας για τους υπαλλήλους της Αρχής προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι αυξημένες υπηρεσιακές ανάγκες, οι οποίες έχουν προκύψει από τη μείωση του προσωπικού συνεπεία μακροχρόνιων αδειών (ασθενειών, ανατροφής τέκνων, άνευ αποδοχών, υπηρεσιακής εκπαίδευσης) με αποτέλεσμα τα αντικείμενα των προαναφερομένων υπαλλήλων να επιβαρύνουν τους εναπομείναντες, οι οποίοι απαιτείται να εργαστούν υπερωριακά πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας.

4) Το γεγονός ότι η δαπάνη θα καλυφθεί από την εγγεγραμμένη στον προϋπολογισμό της ΑΔΑΕ πίστωση οικονομικού έτους 2014 (ΚΑΕ: 0511, φορέα 17-620), αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την απογευματινή υπερωριακή απασχόληση των 30 υπαλλήλων που υπηρετούν στην Αρχή Διασφάλισης του Απορρήτου των Επικοινωνιών από 01/01/2014 έως 31/12/2014, μέχρι 20 ώρες μηνιαίως ανά υπάλληλο, ήτοι μέχρι 600 ώρες συνολικά κατά μήνα. Το σύνολο της ετήσιας δαπάνης δεν θα ξεπεράσει το ποσό των 30.000,00€ και θα καλυφθεί από τις οικείες πιστώσεις του Ε.Φ.17-620. Ο επιμερισμός των ωρών υπερωριακής απασχόλησης θα γίνει με μεταγενέστερη απόφαση συγκρότησης συνεργείου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 17 Δεκεμβρίου 2013

Ο Πρόεδρος
ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΑΜΠΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 65070/52969 (3)

Καθιέρωση διαφορετικού ωραρίου λειτουργίας του τμήματος Δημοτικού Κοιμητηρίου της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιλίου για το έτος 2014.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (ΦΕΚ 228/Α΄/27-12-2010).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 280 του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης» (ΦΕΚ 87/Α΄/07-06-2010).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 36 του Ν. 3584/2007 «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων» (ΦΕΚ 143/Α΄/28-06-2007).

4. Την υπ' αριθμ. 377/2013 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ιλίου περί καθιέρωσης διαφορετικού ωραρίου λειτουργίας του τμήματος Δημοτικού Κοιμητηρίου της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιλίου για το έτος 2014, αποφασίζουμε:

Καθιερώνουμε τη λειτουργία όλες τις ημέρες της εβδομάδας, Κυριακές και εξαιρέσιμες από τις 07:30 π.μ. έως τις 17:00 μ.μ. κατά τους χειμερινούς μήνες και από 07:30 π.μ. έως 19:00 μ.μ. για τους θερινούς μήνες με διακεκομμένο ωράριο, του τμήματος Δημοτικού Κοι-

μητηρίου της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιλίου, προκειμένου να διενεργούνται πάσης φύσεως τελετές, να φυλάσσονται οι χώροι του κοιμητηρίου και να διατηρείται η καθαριότητα αυτών.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη ύψους 6.000,00 € περίπου σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Ιλίου για το οικονομικό έτος 2014 που θα βαρύνει τους ΚΑ: 45.6012 και 45.6022. Ανάλογη δαπάνη προκαλείται και για τα επόμενα έτη σε βάρος των ίδιων κωδικών του προϋπολογισμού του Δήμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Δεκεμβρίου 2013

Ο Γενικός Γραμματέας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

(4)

Ανάκληση αδείας κυκλοφορίας φαρμακευτικού προϊόντος TREMOSAN.

Με την υπ' αριθμ. 89718/4-12-2013 απόφαση του ΕΟΦ ανακλήθηκε, βάσει των διατάξεων της υπ' αριθμ. ΔΥΓ3α/Γ.Π. 32221/2013 κοινής υπουργικής απόφασης, η άδεια κυκλοφορίας του φαρμακευτικού προϊόντος TREMOSAN.

Μορφή: Επικαλυμμένο με λεπτό υμένιο δισκίο (3+0,02) mg/TAB.

Δικαιούχος σήματος: GEDEON RICHTER PLC, BUDAPEST, HUNGARY.

Κάτοχος άδειας κυκλοφορίας: GEDEON RICHTER PLC, BUDAPEST, HUNGARY.

Διότι: Κατόπιν αιτήσεως της εταιρείας.

Ο Πρόεδρος
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΛΙΝΤΖΕΡΗΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004